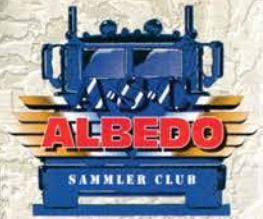
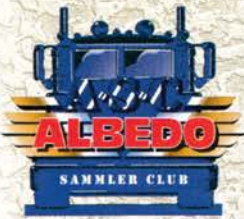


Club



NACHRICHTEN

DAS MAGAZIN FÜR DIE MITGLIEDER DES ALBEDO-SAMMLER-CLUBS

NÜRBURGRING 2001 - ACTION UND PARTYLAUNE



Wer nicht am Nürburgring war, hat nicht nur spannende Rennen verpasst, sondern auch den ALBEDO-Stand, bzw. das 6x8 Meter große ALBEDO-Zelt. Da ging drei Tage lang die Post ab: Limitierte Sondermodelle der Ring-Veranstaltung, Schnäppchen aus der "Kiste" und die immer

im trockenen Zelt manchem Wolkenbruch entkommen. Aber auch für die Truck-, Aufbau-, Bremsen- und Co-Hersteller gibt es den großen Auftritt. Der Rummel am Ring ist die ideale Gelegenheit, ihre Kunden, also Transportunternehmer, einzuladen und in entspannter,

manchmal feuchtfrohlicher Atmosphäre in den VIP-Logen das eine oder andere Geschäft anzubahnen. Im Käppi-T-Shirt-Werbeartikel-Zelt von Renault gab es zum Fest ein ALBEDO-Sondermodell zum günstigen Preis: Ein Renault AE mit Nootboom-Auflieger, ganz



beliebter werdenden Bierkasten-"Zugabemodelle" waren die Renner im ALBEDO-Zelt. Da konnte selbst der am Samstag aufkommende Dauerregen den Besuchern die Laune nicht vermiesen, schließlich war man



NÜRBURGRING 2001 - ACTION UND PARTYLAUNE



in Silber lackiert, der einen vierfarbig bedruckten 30ft.-Container beladen wurde.

Den Clubmitgliedern wurde ja ein Prospektblatt zugeschickt, auf dem die ALBEDO-Sondermodelle abgebildet und zum Kauf angeboten wurden.



Wieder zu lange beim Griechen?

Ein Modell wurde ohne das Truck-Grand-Prix-Emblem ins Modellprogramm übernommen, der MB Actros- Sattelzug mit einer Abbildung des "Fulda" Show-Trucks (Bestellnummer 250169). Aber nicht nur in der Ladenstraße ging die Post ab: Partystimmung am Samstagabend beim Country-Open-Air in der Müllenbachschleife.



Über 60.000 Zuschauer bei heißer Country-Musik auch die Gruppe Abba Kadabra, die mit ihrer "Super-Trouper-Oldie-Party" der ehemaligen schwedischen Pop-

gruppe zu den großen Abräumern am Nürburgring gehörten. Und alle werden im nächsten Jahr wieder zum Truck Grand Prix an den Ring pilgern.

BUNDESWEHR

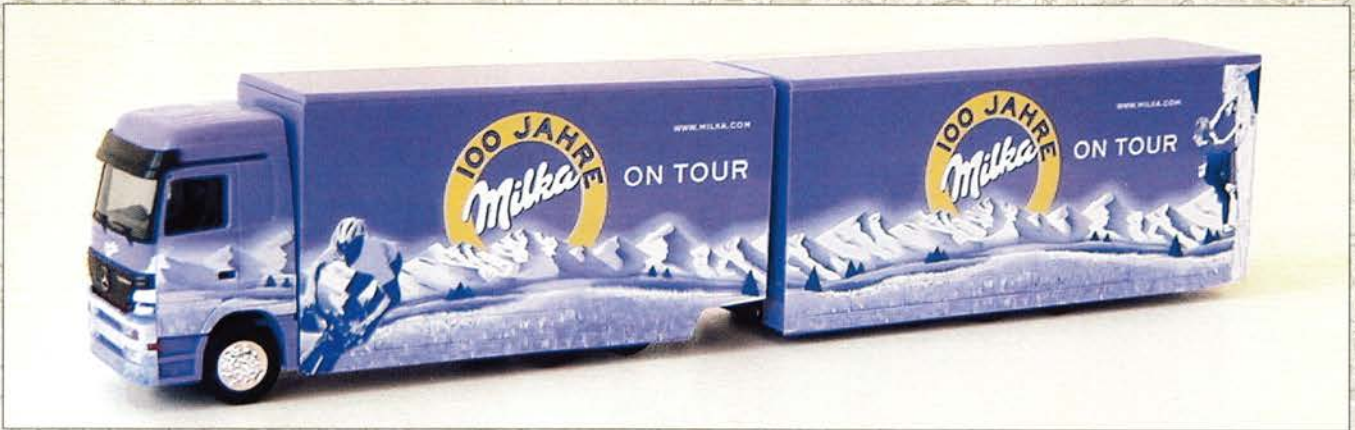
INFO-TRUCKS

Die im ALBEDO-Neuheitenprospekt 2/2001 abgebildeten Bundeswehr-Info-Trucks nach Vorbildfahrzeugen haben wie jede Medaille zwei Seiten. Aus Platzgründen wurde jedoch nur die Fahrerseite abgebildet.

Die Mitglieder des ASC sind die ersten, die einen Blick auf die Beifahrerseite werfen können. Die Rückseiten der beiden Modelle sind jeweils mit einem anderen Motiv gestaltet.



DER MILKA ADVENTURE TRUCK



In der zweiten Ausgabe der Clubnachrichten kündigten wir den Milka Adventure Truck mit einem Actros Fahrerhaus an, der in einer limitierten Auflage von 1000 Stück produziert wird.

Entgegen der damaligen Aussage, das Modell werde nicht an den Fachhandel ausgeliefert, hat man

bei ALBEDO entschieden, den Truck nun doch an den Handel auszuliefern, auch wenn dieser mit MAN-Fahrerhaus bestellt wurde. Als Clubmitglieder können Sie das Modell aber auch direkt bestellen. An dieser Stelle zeigen wir Ihnen zum erstenmal Bilder vom fertigen Milka Adventure Truck.

DAS 4711-BONUS-MODELL



Mit Teleskop-Kupplung

JEAN WÖLFEL

Der seit längerer Zeit ausverkaufte Oldtimer MAN 750 aus vergangenen Tagen der Nürnberger Möbelspedition "Jean Wölfel" ist nun wieder lieferbar. Die Bestellnummer lautet: 115124.

HINDERER

SPEDITION

Für die Hamburger Spedition Hinderer wurden vor kurzem von ALBEDO Werbemodelle produziert und auch an den Fachhandel ausgeliefert.

Interessenten von Speditionsmodellen sollten sich spaten, dieses Modell zu erhaschen, da die Auflage sehr gering ist, Bestellnummer 250176.



In der ersten Ausgabe der Clubnachrichten zeigten wir das Bitburger-Bonus-Modell und teilten dem geneigten Leser mit, daß sich das 4711-Bonus-Modell aus organisatorischen Gründen noch um einige Tage verzögert - und schon wurde es vor einigen Tagen an die Sammler, die die komplette

4711-Serie gekauft haben, verschickt. So sind wir eben.

Wie die Abbildung zeigt, handelt es sich um einen Iveco-Sattelzug mit 30ft Auflieger und einem vierfarbig bedruckten Planenkoffer. Im Handel ist dieses schmecke Modell nicht erhältlich.



NICHTS FÜR BIERKÄSTEN

Minitrucks im Maßstab 1:87 finden in Getränkemarkten als "Kastenzugabe" reißenden Absatz.

Vor allem in den neuen Bundesländern entstand eine Sammel Leidenschaft, die facettenreicher nicht sein könnte. Man schätzt den Kreis der Intensivsammler inzwischen auf mehr als 15.000 - Tendenz steigend.

Die aus China stammenden Modelle können sich inzwischen



Links: Modell aus deutscher Herstellung, rechts: Modell aus chinesischer Fertigung. Die Abbildung wurde nicht retuschiert.

Eines von den neuen Milka Modellen in Blister-Verpackung, das nur in geringer Stückzahl gefertigt wurde.

durchaus sehen lassen. Die Ausführung der Fahrerhäuser aus Zinkdruckguss nimmt immer mehr Modellcharakter an, wie er aus den bekannten deutschen Modellschmieden stammt. So besteht ein MB Actros Sattelzug mit verchromten Felgen bereits aus 46 Einzelteilen.

Inzwischen greifen dieses Thema auch die "unabhängigen" HO-Modell-Zeitschriften auf und berichten umfassend.

Bereits in vielen Raststätten und Autohöfen erhältlich - die ersten Milka Modelle von ALBEDO in Blisterpackung, wobei die geringe Auflage des Modells mit dem Weihnachtsmotiv 2000 unter Sammlern bald das Objekt der Begierde sein wird. Acht weitere Modelle, darunter auch das Weihnachtmodell 2001 werden in wenigen Wochen den Weg in die Regale antreten.

Und was wird aus den "hochwertigen" Modellen der einheimischen Hersteller wenn eines Tages aus "chinesischer Qualität" "deutsche Qualität" wird?



Es sieht noch nicht danach aus, aber Weihnachten steht vor der Tür. Die Milka Sammler unter Ihnen können sich wieder auf ein gelungenes Weihnachtsmodell freuen.

Ein Schneemann findet in einer verschneiten Gebirgslandschaft ein Geschenkpaket, lila verschnürt, packt dieses aus und herauskommt ein geschmückter Weihnachtsbaum. Es wird auch das einzige Weihnachtsmodell sein, das mit dem "100 Jahre"-Emblem von Milka bedruckt sein wird. Bestellnummer 250 183.

MILKA WEIHNACHTSMODELL 2001



TULPEN AUS AMSTERDAM

Zwei Mitarbeiter von ALBEDO entdeckten auf der Rückreise aus Leipzig auf der Autobahn diesen wirklich attraktiv lackierten Blumenlaster aus Holland. Da man auf Highway-Reisen immer einen Foto dabei hat, mußte dieser Lkw ohne Wenn und Aber gestoppt und fotografiert werden.



Eine Handy-Nummer auf der Rückseite veranlaßte den Beifahrer, den dahinter vermuteten Lkw-Fahrer anzurufen. Am

anderen "Ende der Leitung" meldete sich jedoch ein Teilnehmer, der diesen Lkw bereits vor drei Jahren verkauft hatte. Der neue Besitzer fährt seit dieser Zeit unbekümmert mit dieser Handy-Nummer durch die Lande. Die Verfolgung wurde fortgesetzt, einmal hinter, einmal vor dem Lkw, doch der Fahrer dachte trotz wilder Gesten des Reisenden nicht daran, anzuhalten. Dann endlich in Bayreuth verließ er die Bahn, fuhr in ein Industriegebiet. Die Mitarbeiter konnten ihn dort "stellen" und den Wagen von allen Seiten fotografieren. Zudem mußten die Mitarbeiter überrascht feststellen, daß die mitgeführte Ladung nicht aus Blumen sondern aus simplen Elektrogeräten bestand.

Nicht auf allen Lastwagen wird transportiert, was drauf steht.....



GEWINNER

DES JAHRES-

KREUZWORT-

RÄTSEL

Bei unserem Jahres-Kreuzwort-Rätsel suchten wir ein Lösungswort, das mit dem Kauf eines ALBEDO-Modells zusammenhängt. Auf fast allen Einsendungen stand das richtige Lösungswort: "Sammelpunkt".

Den ersten Preis, je eine Jubiläumsmedaille im Wert von DM 69,90 gewannen: Josef Egen aus München, Norbert Ringer aus Düsseldorf und Oliver Kirchhoff aus Hof.

Den zweiten Preis, je eine Jubiläums-Tischuhr im Wert von DM 39,90 gewannen: Harald von Gehlen aus Jüchen, Eckert Balzke aus Hankensbüttel, Hartmut Jürs aus Mölln, Lothar Wilczek aus Hückelhoven, Hubert Jacob aus Ebersdorf, Hans-Karl Hummel aus Winterbach und Christian Thoma aus Kassel.

10 Teilnehmer gewannen einen Jubiläums-Kaffeeteller im Wert von DM 11,90.

Alle Gewinner wurden schriftlich benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch!

Auf den ersten Blick ein Modell in schlichter Ausführung, der dreiachsige Actros mit Nootboom-Auflieger der Spedition Klaus aus Burbach.

Die jedoch aufwendig bedruckten und in limitierter Auflage hergestellten Modelle wurden auch an die ALBEDO-Ringhändler ausgeliefert.

Bestellnummer 250 178.

SPEDITION KLAUS



Sehr difizil bedruckt auch das Fahrerhaus der dreiachsigen Zugmaschine der Spedition Hess aus Düsseldorf. Das Modell ist mit Chromfelgen und verchromter Stoßstange ausgerüstet. Die ebenfalls in limitierter Auflage hergestellten Modelle wurden mit der Bestellnummer 250 177 an die ALBEDO-Ringhändler ausgeliefert.

SPEDITION HESS



IHRE SCHENKER SPEDITION



Keine blaue Spedition und keine Pseudo "Schwarz-Bau"-Firma sondern eine richtige Spedition wird Ihnen von ALBEDO geboten. Jetzt können Sie sich ohne Aufkleber eine "richtige" Spedition im Modell aufbauen. Die Grundausstattung für Ihre "Schenker Stinnes Logistics"-Spedition besteht aus 13 Modellen. Der

beiliegende Prospekt zeigt Ihnen die Vielfalt dieser weltweit operierenden Logistikgruppe. Übrigens, jeder Fachhändler kann die Modelle, bei ALBEDO bestellen, sie sind auch nicht ausverkauft, sondern werden in den nächsten zwei Monaten nach und nach an den Handel ausgeliefert.

GEWINNER

SONDERMODELL

JUNI 2001

Bei unserer 2-monatigen Verlosung von Sondermodellen gewannen im Juni folgende Clubmitglieder je einen Volvo F12 mit Nootboom-Auflieger, der anlässlich des Modellbahn Treff Göppingen hergestellt wurde:



Gerhard Kahl aus Berlin, Ludwig Klammer aus Rottach-Egern, Mathias Schnorr aus Weilrod, Christian Thoma aus Kassel, Erich Grantner aus Schönberg, Siegmär Möller aus Triptis, Martin Holert aus Seevetal, Martin Wilczek aus Hückelhoven, Herr Vöpel aus Niestetal und Robert Reinhard aus Hattersheim. Allen Gewinnern Herzlichen Glückwunsch!

IAA-MODELL 2001



Vom 13. bis 23. September 2001 findet in diesem Jahr die Internationale Automobilausstellung in Frankfurt statt. Zu diesem Event fertigte ALBEDO wieder ein Sondermodell. Das Motiv wurde geschickt kombiniert, das IAA-Emblem mit dem alten Goethe, der auf sein Frankfurt schaut, das

er so nie gesehen hat. Der Auflieger wird mit verschiedenen Zugmaschinen angeboten, Restbestände werden an den Handel geliefert. Die Bestellnummern finden Sie nach der IAA im Internet.

Der ALBEDO-Stand befindet sich in Halle 1, 1.Stock.

HKV-SPEDITION



Die in Köln ansässige Spedition HKV erhält in den nächsten Tagen eine limitierte Auflage von 3-achsigen Zugmaschinen mit

Nooteboom-Auflieger, bestückt mit einer bedruckten Plane. Die Modelle werden später an den Handel ausgeliefert.

LESERWAHL: MODELL DES JAHRES



Sicher erinnern Sie sich, wenn Sie Leser des ALBEDO-Journals und der ALBEDO-News waren, an unser jährliches Event, die Leserwahl des schönsten ALBEDO-Modells des Jahres.

Sie als Clubmitglied erhalten regelmäßig unsere Neuheitenprospekte und können so mitreden. Zur Auswahl stehen die Modelle aus dem Neuheitenprospekt 1/2001, 2/2001, Milka Neuheiten 2001, THW und Schenker Stinnes Logistik.

Schreiben Sie bitte auf eine Postkarte, welches Modell Ihnen in der Reihenfolge von Platz 1 bis Platz 3 am besten gefällt.

Wir verlosen unter allen Teilnehmern 10 Werbemodelle, die für Siemens hergestellt und nicht in den Handel gelangt sind.

Einsendeschluß für Ihre Wertung ist der 30. September 2001. Und nun viel Glück, 1 DM und 10, die sich lohnen können!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

DER SCHATTEN

MACHTS

Für helle Aufregung in der Milka-Design-Abteilung sorgte ein Prospektblatt von 1998, auf dem der Milka-Schriftzug mit einem blauen Schatten versehen war. Da war die Rede von Gestaltungs-mißbrauch und unerlaubte Veränderung eines Markenzeichens. Wir bei ALBEDO fanden den Schatten einfach passend und "veranstalteten" den Milka-Schriftzug im Neuheitenprospekt 1999 wieder mit einem Schatten, was zur Folge hatte, daß ca. ein halbes Jahr später Verpackungen von Milka-Tafeln in den Regalen der Supermärkte auftauchten, die, man staune, das Markenzeichen plötzlich mit einem Schatten zeigten.



Fälschung 1998



Fälschung 1999

Das beweist einmal mehr: "Es gibt nichts Gutes, außer man tut es!" Wir bei ALBEDO haben uns jedenfalls über diese Entwicklung gefreut und sind nun vertraglich verpflichtet, diesen Schatten bei allen Publikationen, die das Markenzeichen Milka tragen, zu verwenden!



Original-Schriftzug ab dem Jahr 2000.

NUR FÜR MITGLIEDER DES ASC



250 056 € 20,45



900 015 € 20,45



250 057 € 20,45



900 016 € 20,45



250 177 € 17,90



250 178 € 19,43



250 176 € 16,36



298 009 € 7,67



250 160 € 17,90



999 999 € 14,83

Die oben abgebildeten Modelle können exklusiv von den Mitgliedern des ALBEDO-Sammler-Clubs erworben werden. Hierzu finden Sie in dieser Ausgabe der Club-Nachrichten ein Formular, mit dem Sie Ihr Sammlerstück zu den Ihnen bekannten Konditionen bestellen können

RED WURM

Am 07. August 2001 schlug er unbarmherzig zu. Der am 01. August 2001 auf das weiße Haus angesetzte Virus "Sircam 32 mm @wurm" erreichte das Netzwerk bei ALBEDO und trieb dort sein Unwesen. Nicht genug damit, er verbreitete sich in Windeseile Richtung Heils-

bronner Stadtverwaltung, einer Rechtsanwalt-Kanzlei und bombardierte den Provider. Spezialisten des Hauses konnten nach zwei Tagen den Virus vernichten und das Netzwerk zum größten Teil wieder herstellen.

Danke Ihr Könnerr!

BRIEFKASTEN

"Ich habe mich riesig gefreut, daß ich bei Ihrem Kreuzworträtsel einen ersten Preis gewonnen habe, dennoch möchte ich Ihnen die Medaille zurückschicken. Wenn es möglich wäre, hätte ich dafür lieber eine Tischuhr.

Bitte halten Sie mich nicht für einen undankbaren Querulanten, die Tischuhr stell ich mir auf meinen Schreibtisch, während die Medaille unbeachtet in meiner Schublade schlummert. Ich hoffe, Sie können das nachvollziehen und haben Verständnis.

Ich wollte bei dieser Gelegenheit noch etwas anmerken: Es war dieses Jahr sehr schön, daß es zu Ostern gleich zwei Milka-Modelle gab. Ganz toll! Aber müssen es denn immer Sattelzüge sein? Ich hätte es schöner gefunden, wenn man einen davon als Hängerzug gebracht hätte. Vielleicht sollte man bei Euch mal darüber nachdenken. Ansonsten bin ich mit Euch und Euren wunderbaren Modellen sehr zufrieden. Die Milka-Oldtimer-Jubiläumspackung ist einfach unbeschreiblich, bitte mehr davon!"
Oliver Kirchhoff, Hof

Lieber Herr Kirchhoff, die Medaille umtauschen war für uns kein Problem, das Problem besteht darin, das Milka-Ostermodell als Hängerzug zu fertigen. Die Design-Abteilung bei Milka ist der Meinung, daß pro Modell immer nur ein Motiv dargestellt werden soll. Wir sind der Meinung, das ein Ostermotiv auf einem Sattelzug einmal größer dargestellt, besser aussieht als zweimal auf einem Hängerzug. So wird es auch weiterhin das Ostermodell als Sattelzug geben.

Herausgeber:

ALBEDO-FORKEL GMBH, Gottmannsdorfer Weg 11, 91560 Heilsbronn, Telefon: 0 98 72 / 97 96 -0, Fax: 0 98 72 / 97 96 -10, E-mail: info@albedo-modelle.de; Internet: www.albedo-modelle.de
Redaktion, Texte und Fotos: rofo.